



## Print Media Coverage Report

**Breakthrough of Second Mountain Tunnel at Palghar,  
Maharashtra for Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project**

**on**

**3<sup>rd</sup> February 2026**

# Railways achieves major breakthrough in Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project

**STATESMAN NEWS SERVICE**

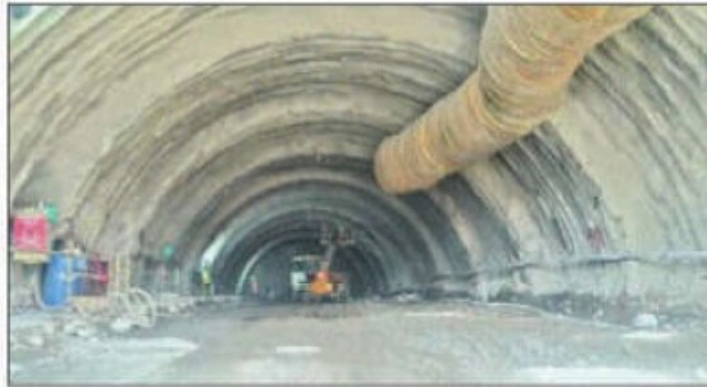
*New Delhi, 3 February*

Union Railways Minister Ashwini Vaishnaw announced a significant milestone in the Bullet Train Project with the breakthrough of the second mountain tunnel in Palghar, Maharashtra.

This tunnel is 454 metres long with a width of 14.4 metres, and will accommodate both up and down tracks for the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project.

This is the second mountain tunnel breakthrough in Palghar district within a span of one month for the Bullet Train project, the first being MT-5 near Saphale on 2nd January 2026.

The mountain tunnel (MT-6) was excavated from both ends using New Austrian Tunnelling Method (NATM), a cutting-edge drill-and-controlled blast method. The excavation is completed within 12 months. A mountain tunnel breakthrough marks a key engineering milestone when excavation



teams digging from opposite ends of the tunnel finally meet at the center, forming a continuous passage through the mountain.

The minister congratulated the entire high-speed rail team for their remarkable progress. He said the pace at which the team is working has instilled new confidence in the country. The project is drawing global attention and appreciation due to several new innovations in construction and technology. He highlighted that many advanced construction technologies and large machines being used for the project are manufactured in India.

The minister stated that the Gujarat section of the bullet train project is expected to begin commercial operations next year. He added that high-speed rail operations are expected to extend up to Thane by 2028, with the corridor reaching Mumbai by 2029.

NATM is favoured for its flexibility in complex geological conditions like in Palghar district and irregular tunnel shapes where tunnel boring machines are not that suitable. This process does not require very heavy machinery and allows real time adaptation using shotcreting, rock bolts and lattice girders.

# Bullet Train corridor: Second mountain tunnel breakthrough achieved in Palghar, Maharashtra

MANOHAR KESARI  
NEW DELHI

On Tuesday, Railway Minister Ashwini Vaishnaw announced a significant milestone in the Bullet Train Project with the breakthrough of the second mountain tunnel in Palghar, Maharashtra. This tunnel is 454 metres long with a width of 14.4 metres, and will accommodate both up and down tracks for the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor.

This is the second mountain tunnel breakthrough in Palghar district within a span of one month for the Bullet Train project, the first being MT-5 near Saphale on 2nd January 2026.

The mountain tunnel (MT-6) was excavated from both ends using New Austrian Tunnelling Method (NATM), a cutting-edge drill-and-controlled blast method. The excavation is completed within 12 months. A mountain tunnel breakthrough marks a



Railway Minister Ashwini Vaishnaw said the pace at which the team is working has instilled new confidence in the country

key engineering milestone when excavation teams digging from opposite ends of the tunnel finally meet at the center, forming a continuous passage through the mountain.

After congratulating the entire high-speed rail team for their remarkable progress, He said the pace at which the team is working has instilled new confidence in the country. The project is drawing global attention and appreciation due to several new innovations in construction and technology. He highlighted that many advanced construction technologies and

large machines being used for the project are manufactured in India.

Vaishnaw said that the Gujarat section of the bullet train project is expected to begin commercial operations next year. He added that high-speed rail operations are expected to extend up to Thane by 2028, with the corridor reaching Mumbai by 2029.

Dr. Hemant Vishnu Savara, Lok Sabha Member of Parliament from the Palghar constituency, was also present on the occasion. He expressed gratitude to Union Minister Ashwini Vaishnaw for the high-speed tunnel

breakthrough in Palghar. He highlighted the district's rapid development through several key railway projects, including the high-speed rail corridor, the Dedicated Freight Corridor (DFC), and the upcoming Vadhvan Port. He emphasized that railway investment in Maharashtra has increased significantly since 2014, resulting in faster project completion and improved services. The New Austrian Tunnelling Method (NATM) is favoured for its flexibility in complex geological conditions like in Palghar district and irregular tunnel shapes where tunnel boring machines are not that suitable. This process does not require very heavy machinery and allows real time adaptation using shotcreting, rock bolts and lattice girders. In Maharashtra, construction work is progressing rapidly on multiple fronts. The project's longest river bridge on Vaitarna river has reached pier level, apart from founda-

tion level work on other major rivers like Ulhas & Jagani. Work is also progressing rapidly on all four stations, major national and state highway crossings using long span steel bridges and a 21 km long tunnel between Bandra Kurla complex and Shilphata. A total of 7 mountain tunnels are under progress in Palghar district in Maharashtra.

The MAHSR project spans approximately 508 kilometres, covering 352 km in Gujarat and Dadra & Nagar Haveli, and 156 km in Maharashtra. The project is expected to foster economic activity along the corridor, facilitate knowledge transfer, and support the development of new industrial and IT hubs.

The corridor will connect major cities including Sabar-mati, Ahmedabad, Anand, Vadodara, Bharuch, Surat, Bilimora, Vapi, Boisar, Virar, Thane, and Mumbai, marking a transformative step in India's transportation infrastructure.

# मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन की माउंटेन टनल-6 का ब्रेकथ्रू पूरा

पालघर, (पंजाब केसरी): मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में एक बड़ी उपलब्धि हासिल हुई है। इस हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर की माउंटेन टनल-6 का ब्रेकथ्रू पूरा हो गया है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने मंगलवार को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए इसका अवलोकन किया। ये टनल महाराष्ट्र के पालघर के दहाणू रोड इलाके में है। जानकारी के अनुसार, इस हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर की कुल लंबाई 508 किलोमीटर है, जो महाराष्ट्र और गुजरात के बीच तेज और आरामदायक कनेक्टिविटी देगा। अभी तक परियोजना में काफी काम पूरा हो चुका है। कुल 508 किलोमीटर में से 334 किलोमीटर वायाडक्ट और 417 किलोमीटर पियर्स का काम पूरा हो गया है। इसके अलावा 17 नदी पुल, 5 पीएससी पुल और 13 स्टील पुलों का निर्माण भी हो चुका है। 1247 किलोमीटर लंबे रूट पर 4.9 लाख से ज्यादा नॉइज बैरियर्स लगाए जा चुके हैं। ट्रेक की



## मेट्रो परियोजनाओं को अनुमति नहीं दे रही है बंगाल सरकार

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने मंगलवार को कहा कि पश्चिम बंगाल सरकार विकास विरोधी बन गई है। उनका कहना है कि चाहे कोई भी रेलवे प्रोजेक्ट हो या कोई बड़ा इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट, राज्य सरकार बिना कारण हर चीज का विरोध करती है। वैष्णव ने कोलकाता मेट्रो का उद्घाटन देते हुए बताया कि पहले 40 सालों में कोलकाता मेट्रो का सिर्फ 25 किलोमीटर का कार्य ही पूरा हुआ था, जबकि पिछले 11 सालों में ही 45 किलोमीटर मेट्रो लाइनें बनाई गई हैं। उन्होंने बताया कि राज्य सरकार के लगातार अरहयोग की वजह से शहर के बीच-बीच चिंगड़ीघाटा जैसी बहुत जरूरी जगह पर पिछले दो सालों से काम ठक रहा है। जानबूझकर अनुमति नहीं दी गई, बस यह सुनिश्चित करने के लिए कि मेट्रो प्रोजेक्ट पूरा न हो। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने साफ कल कि हम इन बाधाओं से रुकने वाले नहीं हैं।

बात करें तो 308 ट्रेक किलोमीटर पर लगभग 125 रूट किलोमीटर क्षेत्र यानी 154 रूट किलोमीटर आरसी में 5,400 से ज्यादा ओवरहेड ट्रेक बेड तैयार हो गया है। मुख्य मार्ग इलेक्ट्रिक मास्ट लगाए जा चुके हैं।

बुलेट ट्रेन  
प्रोजेक्ट को  
बड़ी सफलता

एजेसी ►► मुंबई

# पालघर में माउंटेन टनल-6 का ब्रेकथ्रू, दो सुरंगों का उत्खनन पूरा

**508 किमी लंबा है हाई-स्पीड कॉरिडोर**



पालघर में माउंटेन टनल-6

इस हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर की कुल लंबाई 508 किमी है, जो महाराष्ट्र और गुजरात के बीच तेज, सुरक्षित और आरामदायक कनेक्टिविटी प्रदान करेगा। कुल 508 किमी रूट में से 334 किमी वायाडक्ट और 417 किमी पियर्स का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। इसके अलावा 17 नदी पुल, 5 पीएससी पुल और 13 स्टील पुल भी बनकर तैयार हो गए हैं।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में एक बड़ी उपलब्धि दर्ज की गई है। इस हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर की माउंटेन टनल-6 का ब्रेकथ्रू सफलतापूर्वक पूरा हो गया है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने मंगलवार को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से इस उपलब्धि का अवलोकन किया। यह सुरंग महाराष्ट्र के पालघर जिले के दहाणू रोड क्षेत्र में स्थित है। महाराष्ट्र में प्रस्तावित सात पर्वतीय सुरंगों में से पहली माउंटेन टनल का ब्रेकथ्रू पूरा हो गया है। वहीं आठ में से दो सुरंगों का उत्खनन कार्य भी समाप्त हो चुका है। बीकेसी और शिलफाटा के बीच 21 किमी लंबी सुरंग में 5 किमी एनएटीएम टनल का उत्खनन पूरा कर लिया गया है।

## 4.9 लाख से अधिक नॉइज बैरियर्स लगाए

247 किमी लंबे रूट पर 4.9 लाख से अधिक नॉइज बैरियर्स लगाए जा चुके हैं। ट्रैक निर्माण की बात करें तो 308 ट्रैक किमी, यानी 154 रूट किमी आरसी ट्रैक बेड तैयार किया जा चुका है। मुख्य मार्ग पर लगभग 125 रूट किमी क्षेत्र में 5,400 से ज्यादा ओवरहेड इलेक्ट्रिक मास्ट लगाए जा चुके हैं, जिससे इलेक्ट्रिफिकेशन का काम तेजी से आगे बढ़ रहा है।

# Bullet train project sees 2nd tunnel breakthrough

## **The Hindu Bureau**

MUMBAI

Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail project or the ambitious Bullet Train Project achieved its second mountain tunnel breakthrough within a month on Tuesday in Palghar in Maharashtra. The tunnel, MT6, is 454 metres long and 14.4 metres wide. Union Railways Minister Ashwini Vaishnaw posted a video of the breakthrough, while announcing it. Maharashtra Chief Minister Devendra Fadnavis expressed joy about the breakthrough.

# *Bullet: 2nd mountain tunnel breakthrough*

## **FPJ News Service**

PALGHAR

The Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail (MAHSR) project achieved its second mountain tunnel breakthrough within a month in Palghar district on Tuesday, marking the third such milestone for the Bullet Train corridor so far.

The breakthrough of Mountain Tunnel-6 (MT-6) took place at around 11.30am. Union Railway Minister

Ashwini Vaishnaw and Palghar Member of Parliament Hemant Savara joined the event virtually. The tunnel, measuring 454mt in length and 14.4mt in width, has been designed to accommodate both 'up' and 'down' high-speed rail tracks.

Blasting for the final breakthrough was carried out at 11.14am, officials from the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said. This follows the breakthrough of

## **Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw and Palghar MP Hemant Savara joined the event virtually**

Mountain Tunnel-5 (MT-5) near Saphale on January 2. The first breakthrough for the project was achieved in September 2025 at Ghansoli in Navi Mumbai.

Seven mountain tunnels are

currently under construction in Palghar district. As of January 27, MT-5 has achieved 57% completion, while MT-6 stands at 47%. Other tunnels in the district are at various stages of progress, ranging from preparatory work to over 40% completion.

The excavation of MT-6 was carried out simultaneously from both ends using the New Austrian Tunnelling Method (NATM), a modern controlled drill-and-blast technique. The method is preferred in com-

plex geological conditions such as those in Palghar, where tunnel boring machines are not suitable. NATM allows real-time structural adjustments using shotcreting, rock bolts and lattice girders, without the need for heavy machinery. The excavation is expected to be completed within 12 months.

Safety during construction has been ensured through advanced geotechnical instruments, real-time monitoring systems and ventilation.

BULLET TRAIN PROJECT

# Second mountain tunnel breakthrough achieved within a month in Palghar

Mountain Tunnel 6 marks the third tunnel breakthrough on the high speed rail corridor

**Naresh S & Dheeraj Mishra**  
Mumbai, February 3

THE MUMBAI-AHMEDABAD High-Speed Rail (MAHSR) project achieved its second mountain tunnel breakthrough in Palghar district within a month on Tuesday, marking the third tunnel breakthrough for the Bullet Train corridor so far.

The breakthrough of Mountain Tunnel-6 (MT-6) took place around 11.30 am, with Union Railway Minister Ashwini Vaishnaw and Hemant Savara the Member of Parliament, Palghar joining the event virtually. The tunnel is 454 metres long and 14.4 metres wide, designed to carry both up and down high-speed rail tracks.

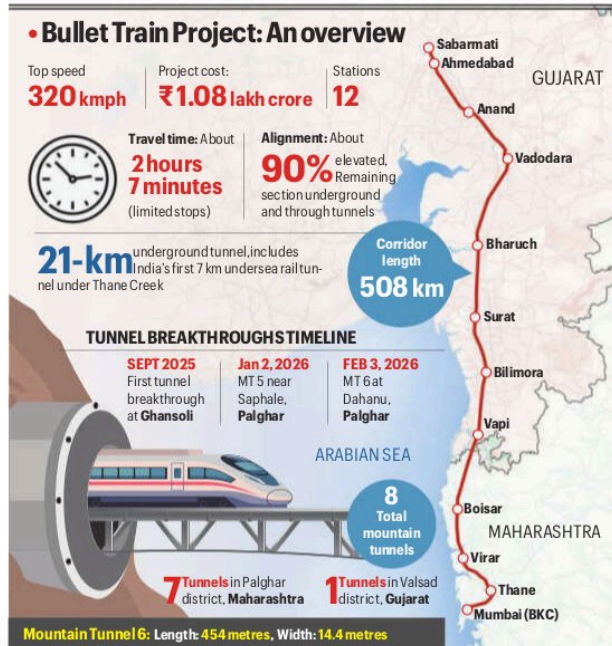
A tunnel breakthrough is the point or moment when a tunnel being excavated from both ends finally connects at the centre and creates a clear passage through the mountain.

This follows the breakthrough of Mountain Tunnel-5 near Saphale, on January 2. The first tunnel breakthrough for the project was achieved in September 2025 at Ghansoli in Navi Mumbai.

Addressing the event, Vaishnaw said the recent pace of work reflected steady progress across the Maharashtra section of the corridor.

"Achieving two mountain tunnel breakthroughs within a month shows the strong momentum of construction. Multiple challenging works, including tunnels, bridges and stations, are progressing simultaneously," he said.

The minister also highlighted developments at the Mumbai terminal, stating that the Bullet Train station at Bandra Kurla Complex (BKC) is



being designed with double-deck platforms to optimise space in one of the city's most densely built business districts.

MT-6 was excavated simultaneously from both ends using the New Austrian Tunneling Method (NATM), a drill-and-controlled blast technique used in complex geological conditions.

Officials said the tunnel excavation was completed within 12 months.

NATM allows real-time modification of tunnel supports using shotcrete, rock bolts and lattice girders, and does not require heavy tunnel boring machinery, making it suitable for the varied rock strata in Palghar district.

Project authorities said worker safety during excavation was ensured through continuous geo-technical monitoring, real-time instrumentation,

fire safety measures, proper ventilation and regulated access inside the tunnel.

Of the 508-km length of the bullet train project, tunnels comprise 274 km. Of these, 21 km make up the underground tunnels, while the total length of surface tunnels is 6.4 km. Surface tunnels include eight mountain tunnels, seven of which are in Maharashtra's Palghar district (6.05 km) and one in Gujarat (350 metres).

Construction work in Maharashtra is progressing on multiple fronts. The project's longest river bridge across the Vaitarna River has reached the pier construction stage, while foundation works are underway on other major rivers such as Ulhas and Jagani.

Construction is also ongoing at all four planned stations in the state, along with major national and state high-

way crossings using long-span steel bridges.

Excavation continues on the 21-km underground tunnel between Bandra Kurla Complex and Shilphata, one of the most technically challenging sections of the corridor.

In Palghar district, seven mountain tunnels are currently under construction. As of January 27, 2026, MT-5 has reached 57% completion, MT-6 stands at 47%, while other tunnels range from preparatory stages to over 40% completion.

The 508-km MAHSR corridor spans 352 km in Gujarat and Dadra and Nagar Haveli, and 156 km in Maharashtra.

Officials said approximately 334 km of viaducts, 17 river bridges and 12 major crossings have been completed, with track laying and electrification gaining pace in the Gujarat section.

# MUM-AHMEDABAD BULLET TRAIN PROJECT SEES THIRD TUNNEL BREAKTHROUGH IN STATE

The Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) project recorded its third tunnel breakthrough in Maharashtra with excavation nearing completion at Mountain Tunnel-6 (MT-6) in Palghar district, marking continued progress on one of the most technically complex sections of the corridor, reports Manthan K Mehta



## THE PROJECT

Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail (MAHSR) Length 508 km

## TUNNELLING SCOPE

Total tunnel length: 27.4 km  
Underground tunnels 21 km  
Surface tunnels 6.4 km

## MOUNTAIN TUNNELS

Total mountain tunnels: 8

Maharashtra: 7 tunnels (total length about 6 km)  
Gujarat: 1 tunnel (350 metres)

## Tunnel breakthroughs - chronology

**First breakthrough** (underground tunnel)  
5 km stretch between Thane and BKC achieved in September 2025

**Second breakthrough** (mountain tunnel):  
MT-5 (1.48 km) between Virar and Boisar achieved in January 2026

**Third breakthrough** (mountain tunnel):  
MT-6 (454 metres) in Palghar district, breakthrough is imminent



## MOUNTAIN TUNNELS IN STATE

Tunnel	Length	%Work completed	Targeted completion date
MT-1	820 m	16	17 April 2028
MT-2	228 m	0	10 Aug 2028
MT-3	1.4 km	41	29 Feb 2028
MT-4	1.26 km	32	11 May 2028
MT-5	1.48 km	57	20 Decr 2027
MT-6	454 m	47	8 March 2028
MT-7	417 m	29	29 Jan 2028

## Operational timeline

**Gujarat section:** Commercial operations expected next year

Up to Thane: By 2028

Up to Mumbai: By 2029

The TBM parts are yet not fully delivered from China because of which boring has not yet commenced on the 21 km BKC-Shilphata underground stretch

# बुलेट ट्रेन की निर्माणाधीन पर्वतीय माउंटेन टनल हुई आर-पार



- 12 महीने में सुरंग हुई तैयार
- पालघर में एक महीने में दूसरी टनल का ब्रेक थू (आरपार)
- सुरंग 454 मीटर लंबी, 14.4 मीटर चौड़ी
- पालघर में तैयार हो रही कुल 7 पर्वतीय सुरंग
- सुरंग में बुलेट ट्रेन के अप-डाउन दो ट्रैक होंगे
- एमटी-6 सुरंग की खुदाई न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग तकनीकी से
- बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स और शिलफाटा के बीच बन रही 21 कि.मी. लंबी सुरंग
- मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल परियोजना लगभग 508 किमी लंबी

■ बुलेट ट्रेन परियोजना के गुजरात खंड में अगले साल से व्यावसायिक परिचालन शुरू होने की उम्मीद है। 2028 तक ठाणे तक हाई-स्पीड रेल परिचालन शुरू होने की उम्मीद है। यह कॉरिडोर 2029 तक मुंबई तक पहुंच जाएगा। -अश्विनी वैष्णव, रेल मंत्री



# मुकाम | मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल परियोजना, एक महीने में दूसरा माउंटेन टनल ब्रेकथ्रू

## पालघर की पहाड़ियों में बुलेट ट्रेन का काम स्पीड में

■ अभियेक पाठक @नवभारत  
मुंबई. मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल परियोजना ने महाराष्ट्र सेक्शन में एक और अहम मुकाम हासिल कर लिया है. पालघर जिले में मंगलवार को माउंटेन टनल-6 का सफल ब्रेकथ्रू हुआ. खास बात यह रही कि यह एक महीने के भीतर दूसरा माउंटेन टनल ब्रेकथ्रू है, जिससे बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण कार्य में तेजी साफ दिखाई दे रही है. यह अब तक पूरे कारिडोर का तीसरा टनल ब्रेकथ्रू है. करीब 11.30 बजे हुए इस ब्रेकथ्रू कार्यक्रम में केंद्रीय रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव और पालघर के सांसद हेमंत सावरा वर्युअली जुड़े. टनल का काम आगे बढ़ने के लिए टनल बोरिंग मशीन (टीबीएम) का 60-70% प्रतिशत पार्ट भारत पहुंच चुका है और बचा हुआ अभी भी चीन में अटका हुआ है. पालघर जिले में हुए टनल-6 की लंबाई 454 मीटर और चौड़ाई 14.4 मीटर है, जिसे अप और डाउन दोनों हाई-स्पीड ट्रेक्स के लिए डिजाइन किया गया है.



### चुनौतीपूर्ण कार्य एक साथ आगे बढ़ रहे

इससे पहले 2 जनवरी 2026 को सफाले के पास माउंटेन टनल-5 का ब्रेकथ्रू हुआ था, जबकि पहला टनल सितंबर 2025 में

नवी मुंबई के घनसोली में पूरा किया गया था. कार्यक्रम को संबोधित करते हुए रेल मंत्री ने कहा कि महाराष्ट्र सेक्शन में हालिया प्रगति परियोजना की मजबूत गति को दर्शाती है. उन्होंने बताया कि टनल, पुल और स्टेशन जैसे कई चुनौतीपूर्ण कार्य एक साथ आगे बढ़ रहे हैं. माउंटेन टनल-6 का निर्माण न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड से किया गया है.

महाराष्ट्र में एक ही महीने के भीतर दूसरी माउंटेन टनल का ब्रेकथ्रू अपने आप में बड़ी उपलब्धि है. फिल्ट्रे कई वर्षों से उद्भव टाकरे सरकार के दौरान रुके हुए प्रोजेक्ट्स अब राज्य में तेजी से पूरे किए जा रहे हैं. अगले वर्ष बुलेट ट्रेन का पहला चरण बिल्किमोरा से सूरत के बीच शुरू किया जाएगा.  
— अश्विनी वैष्णव, रेल मंत्री

माउंटेन टनल-6 की लंबाई  
**454**  
मीटर  
चौड़ाई:  
**14.4**  
मीटर

खुदाई अवधि:  
**12**  
महीने  
माउंटेन टनल की कुल संख्या  
**08**

- महाराष्ट्र: 7 (लगभग 6.5 किमी)
- गुजरात: 1 (350 मीटर)

मुंबई-अहमदाबाद कुल लंबाई:  
**508**  
किमी

क्रॉसिंग पर भी कार्य प्रगति पर इस तकनीक में ड्रिल और नियंत्रित ब्लास्ट के जरिए खुदाई होती है, जो जटिल भूगर्भीय परिस्थितियों के लिए उपयुक्त मानी जाती है. टनल की खुदाई दोनों सिरों से एक साथ की गई और इसे 12 महीनों में पूरा किया गया. न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड के तहत शॉटक्रोट, रॉक बोल्ट और लैटिस गर्डर्स के माध्यम से रियल-टाइम सपोर्ट दिया जाता है, जिससे भारी टनल बोरिंग मशीनों की जरूरत नहीं पड़ती. परियोजना अधिकारियों ने बताया कि खुदाई के दौरान श्रमिकों की सुरक्षा पर विशेष ध्यान दिया गया. लगातार जियोटेक्निकल मॉनिटरिंग, रियल-टाइम इंस्ट्रुमेंटेशन, फायर सेफ्टी, वेंटिलेशन और नियंत्रित एक्सेस जैसे इंतजाम किए गए थे. महाराष्ट्र में बुलेट ट्रेन परियोजना कई मोर्चों पर आगे बढ़ रही है. वैतरणा नदी पर बनने वाला सबसे लंबा नदी पुल पियर निर्माण चरण में पहुंच चुका है, जबकि उल्हास और जगणी नदियों पर फाउंडेशन का काम जारी है. राज्य में प्रस्तावित चारों स्टेशनों और प्रमुख राष्ट्रीय-राज्य राजमार्ग क्रॉसिंग पर भी निर्माण कार्य प्रगति पर है. बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स से शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबे भूमिगत सेक्शन पर खुदाई जारी है.

# बुलेट ट्रेन को महाराष्ट्र में रफ्तार

## महानगर संवाददाता

**मुंबई**  
मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना ने महाराष्ट्र में एक और उपलब्धि हासिल की। पालघर जिले में मंगलवार को दूसरी सुरंग की खुदाई पूरी होते ही हाईस्पीड रेल का सपना और करीब आ गया। महज एक महीने पहले पहली टनल का ब्रेक थू हुआ था और अब दूसरी सफलता ने परियोजना की रफ्तार को और तेज कर दिया है। इस ऐतिहासिक पल का साक्षी बनने के लिए रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ऑनलाइन जुड़े। जैसे ही टीवीएम मशीन ने सुरंग के अंतिम हिस्से को भेदा, तालियों की गूज सुनाई दी। भारत माता की जय के नारों के बीच इंजीनियरों और कर्मचारियों ने तिरंगा लहराकर इस उपलब्धि का जश्न मनाया। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने देहराया कि भारत की पहली बुलेट ट्रेन 15 अगस्त 2027 को पटरी पर दौड़ेगी। इसके साथ ही भारत उन चुनिंदा देशों की सूची में शामिल हो जाएगा, जहां हाईस्पीड ट्रेन सेवा उपलब्ध है।



गुजरात के बाद अब महाराष्ट्र में भी बुलेट ट्रेन परियोजना तेजी से आगे बढ़ रही है। रेल मंत्री के मुताबिक बुलेट ट्रेन का पहला ट्रायल रन गुजरात में होगा। सबसे पहले यह ट्रेन सूरत से बिलिमोरा के बीच फर्टाटा भरेगी। 508 किलोमीटर लंबे पूरे कॉरिडोर को 2029 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है, जिसके बाद अहमदाबाद से मुंबई का सफर महज 2 घंटे में पूरा होगा। अहमदाबाद में प्रस्तावित कॉमनवेलथ गेम्स 2030 के दौरान बुलेट ट्रेन को यात्रियों के लिए बेहद उपयोगी माना जा रहा है। तेज, सुरक्षित और आधुनिक परिवहन व्यवस्था के रूप में यह परियोजना भारत की वैश्विक छवि को भी नई ऊंचाई देगी।

## पालघर में दूसरी टनल का ब्रेक थू

## एक और उपलब्धि: फडणवीस

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव के ट्वीट को शेयर करते हुए लिखा, अजेय महाराष्ट्र! बुलेट ट्रेन के सफर में एक और



उपलब्धि हासिल करते हुए, एक महीने के भीतर पालघर में दूसरी सुरंग का सफलतापूर्वक ब्रेक थू (सफलतापूर्वक खुदाई) संपन्न हुई। बता दें कि मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट की कुल लंबाई 508 किलोमीटर की है। गुजरात में कुल 348 किलोमीटर ट्रैक है, जबकि 4 किलोमीटर ट्रैक दादरा नगर हवेली और बाकी 156 किलोमीटर का कॉरिडोर महाराष्ट्र में है।

महाराष्ट्र में दूसरी माउंटेन टनल को भी दोनों तरफ खोला गया

# इस टनल से एक साथ गुजर सकेंगी अप-डाउन बुलेट ट्रेनें

Priya.Pandey@TimesOfIndia.com

■ **मुंबई:** अब महाराष्ट्र में भी मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के काम में तेजी आई है। मंगलवार को महाराष्ट्र की दूसरी माउंटेन टनल (MT6) को दोनों तरफ से खोल दिया गया। यह ब्रेक थू वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग से रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव और पालघर के सांसद हेमंत सावरा ने किया। इसमें अप और डाउन दोनों ट्रेक होंगे। यानी टनल से एक साथ आने और जाने वाली ट्रेनें गुजर सकेंगी। टनल न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड (NATM) तकनीक से बनी है। इसमें अत्याधुनिक ड्रिल और नियंत्रित ब्लास्ट का उपयोग दोनों छोर से किया गया। यह खुदाई 12 महीने में पूरी की गई है।

NATM तकनीक कठिन बनावट वाली जमीन में इस्तेमाल होती है। यहां सुरंग का आकार एक जैसा नहीं होता। पालघर जिले का कुछ इलाका ऐसा ही है। यहां सुरंग खोदने वाली बड़ी मशीनें हमेशा सही साबित नहीं होतीं। इसमें शॉटक्रेटिंग (कंक्रीट की परत), रॉक बोल्ट और लैटिस गर्डर्स यूज करके सुरंग को मजबूत किया जाता है।

**वैतरणा नदी पर बन रहा सबसे लंबा ब्रिज :** वैतरणा नदी पर बन रहा सबसे लंबा पुल पियर लेवल तक पहुंच चुका है। उल्हास और जगनी जैसी बड़ी नदियों पर भी नींव का काम जारी है। बड़े राष्ट्रीय और राज्य राजमार्गों को पार करने के लिए लंबे स्टील ब्रिज बनाए जा रहे हैं। बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स से शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी सुरंग बन रही है। 2 जनवरी को महाराष्ट्र के पहले माउंटेन टनल-5 का ब्रेक थू हुआ था, जो 7 माउंटेन टनलों में सबसे बड़ी है।



महाराष्ट्र में भी तेज हुआ मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन का काम

**बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट**

कुल लंबाई  
**508 Km**  
कुल टनल की लंबाई  
**27.4 Km**  
जमीन के नीचे  
**21 Km**

महाराष्ट्र में टनलों की स्थिति

तीन टनलों का महत्वपूर्ण चरण पूरा

पहली सुरंग	दूसरी माउंटेन टनल	तीसरी माउंटेन टनल
5 Km	1.48 Km	454 मीटर
बीकेसी	विरार	डहाणू
सितंबर 2025	2 जनवरी 2026	3 फरवरी 2026

माउंटेन टनल की कुल संख्या: 8

महाराष्ट्र **7** | गुजरात **1**  
6.5 किमी | 350 मीटर



**MT 6 टनल**  
लंबाई **454 मीटर**  
चौड़ाई **14.4 मीटर**



ब्रेक थू के दौरान अंदर से ऐसी दिख रही है टनल, छोटी मशीनों का किया जा रहा है इस्तेमाल

पालघर फास्टेस्ट ग्रोइंग जिला बन रहा है। कुछ समय से कई योजनाओं पर काम हुआ है। इसी बीच बुलेट ट्रेन के माउंटेन टनल ब्रेक थू ने इसमें चार चांद लगा दिए हैं। -हेमंत सावरा, एमपी, पालघर

महाराष्ट्र में 1 महीने में दूसरी माउंटेन टनल ब्रेक थू अपने-आप में उपलब्धि है। कई साल से उद्भव ठाकरे की सरकार के दौरान रुका हुआ काम भी अब महाराष्ट्र में तेजी से पूरा किया जा रहा है। अगले साल बुलेट ट्रेन का पहला चरण विलिमोरा से सूरत के बीच चलाया जाएगा। - अश्विनी वैष्णव, केंद्रीय रेल मंत्री

# DBD

## दो बजे दोपहर

पत्रकारिता पावर नहीं सिंसांसिबिलिटी है

epaper.dobajedopahar.com  
04 Feb 2026 - Page 5

### पालघर में दूसरी पर्वतीय सुरंग का निर्माण पूरा

#### बुलेट ट्रेन परियोजना

डीबीडी संवाददाता | पालघर

देश की पहली हाई-स्पीड रेल (बुलेट ट्रेन) परियोजना ने महाराष्ट्र के पालघर जिले में एक और महत्वपूर्ण मील का पत्थर पार कर लिया है। केंद्रीय रेल एवं सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव ने पालघर में 454 मीटर लंबी पर्वतीय सुरंग

(MT-6) के सफल निर्माण की घोषणा की। यह इस जिले में मात्र एक महीने के भीतर तैयार होने वाली दूसरी सुरंग है। इससे पहले 2 जनवरी

2026 को सफलता के पास MT-5 सुरंग का काम पूरा किया गया था। यह सफलता भारत के इंजीनियरिंग कौशल और 'मेक इन इंडिया' मशीनों की ताकत को वैश्विक मंच पर प्रदर्शित करती है।

#### इंजीनियरिंग का कमाल: 12 महीने में पहाड़ के आर-पार हुआ रास्ता



454 मीटर लंबी और 14.4 मीटर चौड़ी इस सुरंग को 'न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड' (NATM) तकनीक का उपयोग करके बनाया गया है। पालघर जैसी जटिल भौगोलिक स्थितियों के लिए यह तकनीक सबसे उपयुक्त मानी जाती है। ड्रिल और नियंत्रित ब्लास्ट विधि के जरिए पहाड़ के दोनों सिरों से

खुदाई शुरू की गई थी और ठीक 12 महीने के भीतर दोनों टीमों के केंद्र में मिलीं। सुरंग इतनी चौड़ी है कि इसमें मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के 'अप' और 'डाउन' दोनों ट्रैक एक साथ समाहित होंगे।

#### पालघर का कायाकल्प और सुरक्षा मानक

पालघर के सांसद डॉ. हेमंत विष्णु सवारा ने इस उपलब्धि के लिए केंद्र सरकार का आभार व्यक्त किया। उन्होंने कहा कि बुलेट ट्रेन, डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (DFC) और आगामी वधवन पत्तन जैसी परियोजनाओं से पालघर जिला विकास के नए केंद्र के रूप में उभर रहा है। सुरंग निर्माण के दौरान श्रमिकों की सुरक्षा के लिए रॉक बोल्ट, शॉटक्रैटिंग और वास्तविक समय की निगरानी जैसे कड़े सुरक्षा मानकों का पालन किया गया।

हाई-स्पीड

है। 2029 में पूरा कॉरिडोर तैयार हो जाएगा और बुलेट ट्रेन मुंबई (बीकेसी) तक पहुँचने लगेगी। मंत्री ने इस बात पर जोर दिया कि जिस गति से टीम काम कर रही है, उससे न केवल बुनियादी ढांचा मजबूत हो रहा है बल्कि देश में एक नया आत्मविश्वास भी पैदा हुआ है।

#### 2029 तक मुंबई को मिलेगी बुलेट ट्रेन की सौगात

केंद्रीय मंत्री अश्विनी वैष्णव ने परियोजना की समयसीमा (Timeline) साझा करते हुए बताया कि 2027 में गुजरात खंड में वाणिज्यिक परिचालन शुरू होने की उम्मीद है। 2028 में रेल का परिचालन महाराष्ट्र के टाणे तक शुरू होने की संभावना है।

## बुलेट ट्रेन परियोजना

# पालघर में पर्वतीय सुरंग का सफल 'ब्रेकथ्रू' किया गया

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 3 फरवरी।

अहमदाबाद से मुंबई के बीच तेज सफर के लिए तैयार हो रही बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत मंगलवार को पालघर में पर्वतीय सुरंग का सफल ब्रेकथ्रू किया गया। परियोजना के तहत सात पर्वतीय सुरंग बनाई जा रही है। इन सभी सुरंग पर काम चल रहा है।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि उच्च गति रेल परियोजना के तहत विकसित किए जा रहे बुलेट ट्रेन परियोजना में यह दूसरी पर्वतीय सुरंग (एमटी-6) का सफल ब्रेकथ्रू हुआ है। यह सुरंग 454 मीटर लंबी और 14.4 मीटर चौड़ी है। इसमें आने और जाने दोनों के लिए पटरी बिछाई जाएगी। उन्होंने कहा कि परियोजना के तहत यह एक बड़ी उपलब्धि है। उनका कहना है कि पालघर जिले में एक महीने के भीतर यह दूसरी पर्वतीय सुरंग का ब्रेकथ्रू हुआ है। इससे पहले 2 जनवरी 2026 को साप्हाले के पास (एमटी-5) सुरंग का ब्रेकथ्रू किया गया था। एमटी-6 सुरंग का निर्माण न्यू आस्ट्रियन टनलिंग पद्धति से किया गया। इस पद्धति को जटिल भू-वैज्ञानिक परिस्थितियों के लिए उपयुक्त माना जाता है। मंत्री ने बताया कि गुजरात खंड में बुलेट ट्रेन का



**रेल** मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि उच्च गति रेल परियोजना के तहत विकसित किए जा रहे बुलेट ट्रेन परियोजना में यह दूसरी पर्वतीय सुरंग (एमटी-6) का सफल ब्रेकथ्रू हुआ है।

वाणिज्यिक संचालन अगले साल शुरू हो सकता है। इसके बाद 2028 तक सेवा ठाणे तक और 2029 तक मुंबई तक पहुंचाने का लक्ष्य रखा गया है।

परियोजना में उपयोग की जा रही कई आधुनिक मशीनें और तकनीकें भारत में ही निर्मित हैं। इस मौके पर पालघर के सांसद डाक्टर हेमंत विष्णु सवारा ने कहा कि इस परियोजना के अलावा समर्पित मालवाहक गलियारा और प्रस्तावित वधावन बंदरगाह सहित दूसरी परियोजनाओं से जिले का समग्र विकास हो रहा है। बता दें कि पालघर जिले में बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत कुल सात पर्वतीय सुरंगों का निर्माण किया जा रहा है।

बुलेट ट्रेन  
प्रोजेक्ट को  
बड़ी सफलता

एजेसी ►► मुंबई

# पालघर में माउंटेन टनल-6 का ब्रेकथ्रू, दो सुरंगों का उत्खनन पूरा

**508 किमी लंबा है हाई-स्पीड कॉरिडोर**

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में एक बड़ी उपलब्धि दर्ज की गई है। इस हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर की माउंटेन टनल-6 का ब्रेकथ्रू सफलतापूर्वक पूरा हो गया है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने मंगलवार को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से इस उपलब्धि का अवलोकन किया। यह सुरंग महाराष्ट्र के पालघर जिले के दहाणू रोड क्षेत्र में स्थित है। महाराष्ट्र में प्रस्तावित सात पर्वतीय सुरंगों में से पहली माउंटेन टनल का ब्रेकथ्रू पूरा हो गया है। वहीं आठ में से दो सुरंगों का उत्खनन कार्य भी समाप्त हो चुका है। बीकेसी और शिलफाटा के बीच 21 किमी लंबी सुरंग में 5 किमी एनएटीएम टनल का उत्खनन पूरा कर लिया गया है।



पालघर में माउंटेन टनल-6

इस हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर की कुल लंबाई 508 किमी है, जो महाराष्ट्र और गुजरात के बीच तेज, सुरक्षित और आरामदायक कनेक्टिविटी प्रदान करेगा। कुल 508 किमी रूट में से 334 किमी वायाडक्ट और 417 किमी पियर्स का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। इसके अलावा 17 नदी पुल, 5 पीएससी पुल और 13 स्टील पुल भी बनकर तैयार हो गए हैं।

## 4.9 लाख से अधिक नॉइज बैरियर्स लगाए

247 किमी लंबे रूट पर 4.9 लाख से अधिक नॉइज बैरियर्स लगाए जा चुके हैं। ट्रैक निर्माण की बात करें तो 308 ट्रैक किमी, यानी 154 रूट किमी आरसी ट्रैक बेड तैयार किया जा चुका है। मुख्य मार्ग पर लगभग 125 रूट किमी क्षेत्र में 5,400 से ज्यादा ओवरहेड इलेक्ट्रिक मास्ट लगाए जा चुके हैं, जिससे इलेक्ट्रिफिकेशन का काम तेजी से आगे बढ़ रहा है।

बुलेट ट्रेन  
प्रोजेक्ट को  
बड़ी सफलता

एजेसी मुंबई

## पालघर में माउंटेन टनल-6 का ब्रेकथ्रू, दो सुरंगों का उत्खनन पूरा

**508 किमी लंबा है हाई-स्पीड कॉरिडोर**

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में एक बड़ी उपलब्धि दर्ज की गई है। इस हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर की माउंटेन टनल-6 का ब्रेकथ्रू सफलतापूर्वक पूरा हो गया है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने मंगलवार को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से इस उपलब्धि का अवलोकन किया। यह सुरंग महाराष्ट्र के पालघर जिले के दहाणू रोड क्षेत्र में स्थित है। महाराष्ट्र में प्रस्तावित सात पर्वतीय सुरंगों में से पहली माउंटेन टनल का ब्रेकथ्रू पूरा हो गया है। वहीं आठ में से दो सुरंगों का उत्खनन कार्य भी समाप्त हो चुका है। बीकेसी और शिलफाटा के बीच 21 किमी लंबी सुरंग में 5 किमी एनएटीएम टनल का उत्खनन पूरा कर लिया गया है।



पालघर में माउंटेन टनल-6

इस हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर की कुल लंबाई 508 किमी है, जो महाराष्ट्र और गुजरात के बीच तेज, सुरक्षित और आरामदायक कनेक्टिविटी प्रदान करेगा। कुल 508 किमी रूट में से 334 किमी वायाडक्ट और 417 किमी पियर्स का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। इसके अलावा 17 नदी पुल, 5 पीएससी पुल और 13 स्टील पुल भी बनकर तैयार हो गए हैं।

### 4.9 लाख से अधिक नॉइज बैरियर्स लगाए

247 किमी लंबे रूट पर 4.9 लाख से अधिक नॉइज बैरियर्स लगाए जा चुके हैं। ट्रैक निर्माण की बात करें तो 308 ट्रैक किमी, यानी 154 रूट किमी आरसी ट्रैक बेड तैयार किया जा चुका है। मुख्य मार्ग पर लगभग 125 रूट किमी क्षेत्र में 5,400 से ज्यादा ओवरहेड इलेक्ट्रिक मास्ट लगाए जा चुके हैं, जिसे इलेक्ट्रिकेशन का काम तेजी से आगे बढ़ रहा है।

The breakthrough of the second mountain tunnel at Palghar for the Mumbai–Ahmedabad Bullet Train  
उषा पाटील



मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या पालघरमधील दुसऱ्या पर्वतीय बोगद्याचे भेदन (ब्रेकथ्रू) मंगळवारी पूर्ण झाले. डहाणू येथील हा बोगदा ४५४ मीटर लांब आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पात राज्यात एकूण साडेसहा किमीचे सात बोगदे आहेत. त्यापैकी तीन बोगद्यांचे भेदन पूर्ण झाले आहे. >वृत्त...३



“Major milestone in Dahanu tunnel construction”

# डहाणू बोगद्याचे भेदन यशस्वी

म. टा. खास प्रतिनिधी, मुंबई

## बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील दुसऱ्या बोगद्याचे काम पूर्ण

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पात मंगळवारी महत्वाचा टप्पा पूर्ण झाला. पालघरमधील दुसऱ्या पर्वतीय बोगद्याचे भेदन (ब्रेकथ्रू) पूर्ण झाले आहे. यापूर्वी २ जानेवारीला पहिल्या बोगद्याचे भेदन पूर्ण झाले होते. बुलेट ट्रेन प्रकल्पात राज्यात एकूण साडेसहा किलोमीटरचे सात बोगदे आहेत. यापैकी तीन बोगद्याचे भेदन पूर्ण झाले आहे.

डहाणू पर्वतीय बोगदा ४५४ मीटर लांब असून, १४.४ मीटर रुंद आहे. यातून बुलेट ट्रेनच्या अप आणि डाऊन मार्गिका असणार आहेत. सद्यस्थितीत बोगद्याच्या कामात निर्णायक यश मिळवले आहे. या बोगद्याचे काम 'न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग मेथड' या पद्धतीने (एनएटीएम) करण्यात आले. दोन्ही टोकांहून अत्याधुनिक ड्रिल आणि नियंत्रित स्फोटकांचा वापर करून १२ महिन्यांत हे खोदकाम पूर्ण झाले. आता बोगद्यातील आतील कामे सुरू करण्यात येणार आहेत. उर्वरित बोगद्यांचे कामही विविध टप्प्यांत सुरू असून, येत्या वर्षभरात महत्त्वपूर्ण कामे पूर्ण करण्यात येणार आहेत.



### 'टीबीएम'ची प्रतीक्षा

'टनेल बोरिंग मशिनचे (टीबीएम) काही भाग अद्यापही चीनमध्ये आहेत. सर्व भाग आल्यानंतर त्याची जोडणी करण्यात येईल. त्यानंतर पुढील तीन महिन्यांत 'टीबीएम'च्या

मदतीने वांद्रे-कुर्ला संकुल ते ठाणेदरम्यान बोगदा खणण्याचे काम सुरू होईल', असे नॅशनल हायस्पीड कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या वरिष्ठ अधिकाऱ्यांनी सांगितले.

### संपूर्ण प्रकल्पाची २७ जानेवारीपर्यंतची स्थिती

व्हायाडक्टचे बांधकाम पूर्ण : ३३४ किमी  
नदीवरील पूल पूर्ण : १७

महामार्गावरील पूल पूर्ण : १२  
गुजरात : बुलेट ट्रेन रूळउभारणीसह विद्युतीकरणाला वेग

### प्रकल्पातील बोगद्यांची सद्यस्थिती

बोगदा क्रमांक	लांबी	सद्यस्थिती (टक्के)	काम पूर्ण होण्याची अपेक्षित तारीख
एमटी १	८२० मीटर	१६	१७ एप्रिल २०२८
एमटी २	२२८ मीटर	०	१० ऑगस्ट २०२८
एमटी ३	१४० मीटर	४१	२९ फेब्रुवारी २०२८
एमटी ४	१२६० मीटर	३२	११ मे २०२८
एमटी ५	१४८० मीटर	५७	२० डिसेंबर २०२७
एमटी ६	४५४ मीटर	४७	८ मार्च २०२८
एमटी ७	४१७ मीटर	२९	२९ जानेवारी २०२८

### बुलेट ट्रेन प्रकल्प

असा...

एकूण लांबी : ५०८ किमी  
बोगद्यांची एकूण लांबी : २७.४ किमी  
जमिनीखालील : २१ किमी  
जमिनीवरील (पर्वतीय) : ६.४ किमी  
पर्वतीय बोगद्यांची संख्या : ८  
महाराष्ट्र : ७ ( ६.५ किमी )  
गुजरात : १ ( ३५० मीटर )

### तीन बोगद्यांचा

महत्वाचा टप्पा पूर्ण

पहिला बोगदा ( पाच किमी )  
■ शिळफाटा  
■ सप्टेंबर २०२५  
दुसरा बोगदा ( १.४८ किमी )  
■ विरार  
■ २ जानेवारी २०२६  
तिसरा बोगदा ( ४५४ मीटर )  
■ डहाणू  
■ ३ फेब्रुवारी

# डहाणूच्या डोंगरांत बुलेट ट्रेनच्या दुसऱ्या बोगद्याचे भुयारीकरण पूर्ण

४५६ मीटर लांब अन् १४.४ मीटर रुंद बोगदा; न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग मेथडचा वापर

लोकमत न्यूज नेटवर्क

**मुंबई/ पालघर/डहाणू :** मुंबई अहमदाबाद हायस्पीड रेल (बुलेट ट्रेन) प्रकल्पाच्या डहाणू इथल्या डोंगरामध्ये भुयारीकरण पूर्ण करून यशस्वी ब्रेक-थ्रू करण्यात आले. मंगळवारी केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव आणि पालघरचे खासदार हेमंत सावरा यांनी व्हिडीओ कॉन्फरन्सच्या माध्यमातून या कार्यक्रमाला उपस्थिती दर्शवली.

पालघर जिल्ह्यातील बुलेट ट्रेन प्रकल्पामध्ये एकूण ७ बोगदे असून, मंगळवारी पूर्ण झालेला एमटी-६ हा दुसरा बोगदा असल्याचे अधिकाऱ्यांनी सांगितले. हा बोगदा ४५६ मीटर लांबीचा असून रुंदी १४.४ मीटर आहे. बोगद्याच्या भुयारीकरणासाठी न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग मेथड तंत्रज्ञानाचा वापर करण्यात आला आहे. या पद्धतीत ड्रिलिंग आणि नियंत्रित स्फोटकांद्वारे खोदकाम केले जाते, जे जटिल भूगर्भीय परिस्थितीसाठी उपयुक्त मानले जाते. हे काम अवघ्या १२ महिन्यांच्या कालावधीत पूर्ण करण्यात आले असून, उर्वरित बोगद्यांचे काम देखील लवकरच पूर्ण होणार असल्याचे अधिकाऱ्यांनी सांगितले. दरम्यान, कार्यक्रमात खासदार हेमंत सावरा यांनी पालघरमधील रेल्वे प्रकल्पांच्या प्रगतीचा आढावा घेतला. पालघर हा देशातील वेगाने विकसित होणारा जिल्हा ठरत आहे. जिल्ह्यातून हायस्पीड रेल्वे (बुलेट ट्रेन), डीएफसीसी (हेसिकेटेड फ्रेट कॉरिडॉर) आणि देशातील सर्वात मोठे 'वाढवण बंदर' असे महत्वाकांक्षी प्रकल्प उभे राहत आहेत, असे खा. सावरा म्हणाले.



## २७.४ किमीचे बोगदे

प्रकल्पाच्या संपूर्ण ५०८ किमीच्या बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरमध्ये २७.४ किलोमीटरचे बोगदे आहेत, यात २१ किलोमीटर भूमिगत आणि ६.४ किमी पृष्ठभागावरील बोगद्यांचा समावेश आहे. प्रकल्पात आठ डोंगरी बोगदे बांधले जात आहेत. सात बोगदे महाराष्ट्रात असून एकत्रित लांबी अंदाजे ६.०५ किमी आहे, तर एक ३५० मीटर लांबीचा बोगदा गुजरातमध्ये आहे. ठाणे ते बीकानेर ५ किमी भूमिगत बोगदा सप्टेंबर २०२५ मध्ये पूर्ण झाला होता.

## रेल्वे प्रकल्पांचा धडाका

बोरिवली ते विरार ५ व्या आणि ६ व्या मार्गिकेचे काम प्रगतिपथावर आहे. विरार ते डहाणू ३ व्या आणि ४ व्या मार्गिकेचे काम वेगाने सुरू आहे. पालघर रेल्वेस्थानकाचा 'अमृत भारत' योजनेतर्गत पुनर्विकास होत आहे. वसई येथे नवीन मेगा टर्मिनल उभारले जाणार आहे., २०१४ नंतर महाराष्ट्राला वर्षाला सरासरी २३,००० कोटी रुपयांचा निधी मिळत आहे. यावर्षी महाराष्ट्रात १ लाख ७० हजार कोटींहून अधिक रकमेची कामे सुरू असल्याचे खासदार डॉ. सावरा यांनी सांगितले.

महाराष्ट्रात एका महिन्यात दुसऱ्यांदा डोंगरी बोगद्याचे काम पूर्ण होणे ही एक मोठी उपलब्धी आहे. पुढील वर्षी बुलेट ट्रेनचा पहिला टप्पा बिलीमोरा ते सुरतदरम्यान सुरू करणार असून महाराष्ट्रातील टप्पा देखील लवकर पूर्ण करण्यात येणार आहे.

**अश्विनी वैष्णव,**  
रेल्वेमंत्री

## अशी आहे बोगद्यांची प्रगती

बोगदा	लांबी (मी.)	प्रगती (%)
एमटी १	८२०	१६
एमटी २	२२८	०
एमटी ३	१,४०३	४१
एमटी ४	१,२६०	३२
एमटी ५	१,४८०	३७ (भुयारीकरण पूर्ण)
एमटी ६	४५६	४७ (भुयारीकरण पूर्ण)
एमटी ७	४१७	२९

“

पालघर हा सर्वात वेगाने प्रगती करणारा जिल्हा बनत आहे. गेल्या काही वर्षांपासून बरीच विकासकामे सुरू आहेत आणि बुलेट ट्रेनच्या डोंगरी बोगद्याच्या प्रगतीने त्याच्या वेगवान भर घातली आहे.

हेमंत सावरा, खासदार, पालघर

The second tunnel of the bullet train in the mountains of Dahanu has been completed.

# मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्प देशातील परिवर्तन घटक

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई: पालघर जिल्ह्यातील मुंबई-अहमदाबाद 'बुलेट ट्रेन'चा विरार या बोईसर स्थानकांदरम्यानच्या सहाय्यी पर्वतरांगेतून 'डोंगराळ योग्य क्रमांक ६'चे खोदकाम मंगळवारी यशस्वीरीत्या पूर्ण झाले. यावेळी केंद्रीय रेल्वे आरिक्नी वेगवेगळ्या यंत्रणेने दुरुकामाचे माध्यमाद्वारे कामाची पाहणी केली. 'बुलेट ट्रेन'च्या बोईसर स्थानकाद्वारे व्हडवण बंदराची जोडण्यात येणार असून पालघर परिसराचा औद्योगिक विकास करण्यात येईल. तसेच येत्या काळात मुंबई-

को

'बुलेट ट्रेन'च्या बोईसर स्थानकाद्वारे वाढवण बंदराची जोडण्यात येणार असून पालघर परिसराचा औद्योगिक विकास करण्यात येईल.

अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्प देशातील 'वेम चेंजर' प्रकल्प ठरणार असल्याचा दावा 'नॅशनल



हाय-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन'ने केला. जपानच्या धर्तीवर देशात बुलेट ट्रेनचे जाळे विणले जात असून

भविष्यात प्रवाशांना वेगवान प्रवासाचा अनुभव घेता येईल. नुकत्याच सादर झालेल्या आगामी

१२ प्रमुख क्रॉसिंग पूर्ण

सध्या मुंबई-अहमदाबाद १०८ किमी लांबीचा बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम सुरु आहे. हा प्रकल्प जुजरात व टांदरा व नगर हवेली दरम्यान २५२ किमी व महाराष्ट्रात १५६ किमी अंतराचा आहे. या प्रकल्पासाठी अंदाजे १.०८ लाख कोटी रुपये खर्च अपेक्षित आहे. ३० जानेवारी २०२६ पर्यंत सुमारे ३२४ किमी खाणाडव्दस, ५७ नदी पूल व राष्ट्रीय महामार्ग, रेल्वे व इतर पायाभूत सुविधांवर १२ प्रमुख क्रॉसिंग पूर्ण झाले आहेत.

वर्षाच्या अर्धसंकल्पात राज्यात आपखोटी दोन बुलेट ट्रेन प्रकल्प हाती घेण्यात येणार असल्याचे

सूतोवाच करण्यात आले आहे. यात मुंबई-पुणे आणि पुणे-हैदराबाद असे मार्ग असतील. सध्या मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम सुरु आहे. या प्रकल्पातील डराणू येथील 'डोंगराळ योग्य क्रमांक ६' ४०५ मीटर लांबीचा आणि १४.४ मीटर रुंदीचा आहे. हा योग्य न्यू ऑसिटिव्हन टनेलिंग (एनएटीएम) पध्तीने खोदण्यात आला. 'डोंगराळ योग्य क्रमांक ५'चे खोदकाम २ जानेवारी २०२६ रोजी झाले. या कामाचे काम पूर्ण झाल्यामुळे महाराष्ट्रामधील सहाय्यी भागातील बुलेट ट्रेनचा मार्ग मोकळा झाला आहे. (पान ३वर)

**Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project is a transformational factor in the country**

## बुलेट ट्रेन प्रकल्प देशातील परिवर्तन घटक

(पान १वरून) महाराष्ट्रात विविध टप्प्यात बांधकामाचे काम वेगाने सुरू आहे. प्रकल्पातील सर्वाधिक लांबीच्या वैतरणा नदीवर पुलाच्या पिराचे काम झाले आहे. तर उल्हास आणि जगणीसारख्या इतर प्रमुख नद्यांवर फाउंडेशनचे काम सुरू आहे. महाराष्ट्रातील सर्व चार स्थानकाचे कामे जलदगतीने सुरू आहे. तसेच पालघर जिल्ह्यात एकूण ७ डोंगराळ बोगद्याचे काम सुरू आहे.

डोंगराळ बोगदा क्रमांक ५ नंतर ६ चे काम महिनाभरात पूर्ण होणे हे भारताच्या पहिल्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे मोठे यश आहे. उद्भव ठाकरे यांच्या सरकारच्या काळात अनेक वर्षांपासून रखडलेले काम आता महाराष्ट्रात वेगाने पूर्ण होत आहे. पुढील वर्षी बुलेट ट्रेनचा पहिला टप्पा सेवेत दाख होईल, असे केंद्रीय रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव म्हणाले.

**Bullet train project is a transformative factor in the country**

## पालघरमध्ये बुलेट ट्रेनच्या दुसऱ्या बोगद्याचेही काम पूर्ण खासदार डॉ. हेमंत सवरा यांची माहिती

### ◆ पालघर (प्रतिनिधी):

पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या संकल्पनेतील आणि रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांच्या मार्गदर्शनाखाली सुरू असलेल्या 'बुलेट ट्रेन' (हायस्पीड रेल) प्रकल्पाने पालघर जिल्ह्यात मोठा वेग घेतला आहे. ३ फेब्रुवारी रोजी डहाणू येथे बुलेट ट्रेनच्या बोगद्याचं काम यशस्वीरीत्या पूर्ण झाले. विशेष म्हणजे एका महिन्याच्या कालावधीत पालघर जिल्ह्यात पूर्ण झालेला हा दुसरा बोगदा आहे, अशी माहिती पालघरचे खासदार डॉ. हेमंत विष्णु सवरा यांनी दिली.

रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांच्या उपस्थितीत पार पडलेल्या या कार्यक्रमात खासदार सवरा यांनी पालघरमधील रेल्वे प्रकल्पांच्या प्रगतीचा आढावा घेतला. यावेळी बोलताना खा. सवरा म्हणाले की, पालघर हा देशातील सर्वात वेगाने विकसित होणारा जिल्हा ठरत आहे. जिल्ह्यातून हायस्पीड रेल्वे (बुलेट ट्रेन), डीएफसीसी (डेसिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर) आणि देशातील सर्वात मोठे 'बाढवण बंदर' असे महत्त्वाकांक्षी प्रकल्प येथे उभे राहत आहेत. बोरीवली ते विरार ५ व्या आणि ६ व्या मार्गिकेचे काम प्रगतीपथावर आहे. विरार ते डहाणू ३ व्या आणि ४ थ्या मार्गिकेचे काम वेगाने सुरू आहे पालघर रेल्वे स्थानकाचा 'अमृत भारत' योजनेअंतर्गत पुनर्विकास होत आहे. वसई येथे नवीन मेगा टर्मिनल सुद्धा उभारले जाणार आहे असेही त्यांनी सांगितले.



### मोदी सरकारमध्ये भरघोस निधी

मागील सरकारांच्या काळात महाराष्ट्राला रेल्वेसाठी वर्षाला केवळ ११०० कोटी रुपये मिळत होते. मात्र, २०१४ नंतर मोदी सरकारने यात लक्षणीय वाढ केली असून, आता वर्षाला सरासरी २३,००० कोटी रुपयांचा निधी मिळत आहे. यावर्षी महाराष्ट्रात १ लाख ७० हजार कोटीहून अधिक रकमेची कामे सुरू असल्याचे खासदारांनी नमूद केले.

### लोकल आणि एसी लोकलच्या फेऱ्यांमध्ये वाढ

प्रवारांच्या मागणीनुसार लोकल आणि एसी लोकलच्या फेऱ्यांमध्ये वाढ करण्यात आली असून, एक्सप्रेस गाड्यांना डहाणू व पालघर येथे थांबे देण्यात येत आहेत. रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी पालघरच्या मागण्यांना सकारात्मक प्रतिसाद दिल्याबद्दल खासदार डॉ. हेमंत सवरा यांनी पंतप्रधान आणि रेल्वेमंत्र्यांचे विशेष आभार मानले.

Work on the second bullet train tunnel in Palghar has also been completed.

# मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनचा 'माऊंटन टनेल' अखेर पूर्ण



मुंबई : भारतातील पहिल्या मुंबई-अहमदाबाद हाय स्पीड रेल कॉरिडॉरमधील डहाणू रोड येथील पर्वतीय बोगद्याच्या खोदकामाची रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी व्हिडीओ कॉन्फरन्सिंगद्वारे पाहणी केली.

## पुढारी वृत्तसेवा

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पात पालघर जिल्ह्यातील दुसऱ्या माऊंटन टनेलचे भुयारीकरण मंगळवारी पूर्ण झाले. या बोगद्याची लांबी ४५.४ मीटर आणि रुंदी १४.४ मीटर आहे. या बोगद्यामुळे बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील अप आणि डाऊन ट्रॅक टाकण्यासाठी जागा उपलब्ध झाली आहे.

बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी पालघर जिल्ह्यात एका महिन्याच्या कालावधीत हा दुसरा टनेल ब्रेकथ्रू आहे; पहिला एमटी-५ या बोगद्याचे भुयारीकरण २ जानेवारी २०२६ रोजी झाले होते.

एमटी - ६ चे खोदकाम दोन्ही टोकांहून न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग पद्धत (एनएटीएम) वापरून केले गेले आहे. ही एक अत्याधुनिक ड्रिल आणि नियंत्रित स्फोट पद्धत आहे. यामुळे खोदकाम १२ महिन्यांत पूर्ण झाले.

पालघर जिल्ह्यासारख्या गुंतागुंतीची भौगोलिक परिस्थिती असणाऱ्या परिसरात बोगदा खणण्यासाठी न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग पद्धत (एनएटीएम) उपयुक्त ठरते. येथे टनेल बोरिंग मशीन वापरून काम करता येत नाही. या प्रक्रियेसाठी फार जड यंत्रसामग्री आवश्यक नसते आणि शॉटक्रिटिंग, रॉक बोल्ट्स आणि लॅटिस गिर्ड्सचा वापर करून प्रत्यक्ष वेळेत आवश्यक सुधारणा करता येतात. विविध भू-तांत्रिक उपकरणांचा वापर, प्रत्यक्ष वेळेतील निरीक्षण, कार्यक्षम अग्निसुरक्षा उपाय, योग्य वायुविजन आणि नियंत्रित प्रवेश व्यवस्था यामुळे बोगद्याच्या आत काम करणाऱ्या कामगारांच्या सुरक्षेची खात्री असते. या प्रकल्पाचा सर्वाधिक लांबीचा नदी पूल वेंतरणा नदीवर पिअर स्तरावर पोहोचला आहे, तर उल्हास आणि जगणीसारख्या इतर प्रमुख नद्यांवर पायाभरणीचे काम सुरू आहे. पालघर जिल्ह्यात एकूण ७ माऊंटन टनेलसचे काम सुरू आहे.

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train's 'Mountain Tunnel' finally completed



# बुलेट ट्रेनचा वर्षभरात दुसरा बोगदा

## डहाणूत ४५४ मीटर लांबीच्या बोगद्याचे काम पूर्ण

**लोकसत्ता वार्ताहर**

**डहाणू :** मुंबई-आहमदाबाद बुलेट ट्रेन रेल्वे प्रकल्पातील फलघर जिल्ह्यातील डहाणू सातुक्वात ४५४ मीटर लांबीच्या दुसऱ्या बोगद्याचे (मॉडेल टनेल ६) काम यशस्वीरीत्या पूर्ण झाले आहे. २५ दिवसांपूर्वीच फालघरमधील सपराळे येथे पहिल्या खण्ण केंद्र किलोमीटर बोगद्याचे काम यशस्वीरीत्या पूर्ण झाले होते. त्यानंतर दुसऱ्या बोगद्याचे दोन्ही मार्गिकेचे काम पूर्ण झाले आहे.

डहाणू सातुक्वातील जाणरीत जवळील हा बोगदा तांत्रिकदृष्ट्या अत्यंत आव्हानात्मक मानला जात होता. गुंतवणुकीचे भौतिक रचना आणि असमान जमीन यामुळे येथे मोठी टनेल खोदण्याची गरज होती. अशा परिस्थितीत, न्यू ऑनलिन टनेलिंग पद्धत (एनएटीएस) चा जागतिक दर्जाचा अत्याधुनिक ट्रिलिंग आणि निष्ठा

केंद्र साकारावून मिळवण्याची गरज होती. यामुळे फलघर जिल्ह्यात जाणरीत पावणूत रुखिंधाचे प्रकल्प मार्ग लागू आहे. २०१४ पूर्वी महाराष्ट्रात मिळवून देण्यात आलेले प्रकल्प १९०० कोटीच्या आसपास होते, तो आता २३ हजार कोटीपर्यंत पोहोचला आहे. याचा परिणाम म्हणून बुलेट ट्रेनसह निरत-डहाणू विसऱ्या आणि वीरवा मॉर्किंगे कामगी सुदारातकीर सुरू आहे. शिवाय जिल्ह्यात विविध महत्वाचे प्रकल्प जात असून बढवण वंदर सारखा महत्वाकांक्षी प्रकल्प येथे उभा राहत आहे. त्यामुळे फलघर हा देशातील सर्वांत वेगळे विकसित होणारा जिल्हा ठरत आहे.

-हेमंत सखरा, खासदार, फलघर

### प्रकल्पाची सद्यस्थिती

रेल्वे प्रकल्पाची लांबी सुमारे १०८ किमी आहे. ज्यात गुजरात आणि वंदर व नगर हवेलीमध्ये ३५२ किमी आणि महाराष्ट्रात १५६ किमी आहे. २७ जाणेवारी लेजी सुमारे ३३३ किमी महाराष्ट्रात, १७ नदी पूल, आणि राष्ट्रीय महामार्ग, रेल्वे व इतर फावणूत रुखिंधात १२ प्रमुख ओल्डणी पूल पूर्ण झाले. प्रकल्पाच्या गुजरात विभागात सज टाकण्याचे आणि वीजवाहिन्याचे काम वेगळे सुरू आहे.

समोटे तंत्रज्ञानचा वापर करण्यात आला.

१४.४ मीटर रुंदीच्या बोगद्यात बुलेट ट्रेनचे दोन्ही (वेगारे - जाणरी) मार्ग पावणूत आहेत. प्रत्येक केंद्रात जमिनीची स्थिती पाहून

रॉक ब्रेकिंग आणि डॉटड्रिगिंग साहाय्याने केवळ एका वर्षाच्या कालावधीत हे खोदकाय पूर्ण करण्यात आले. डहाणू येथील बोगद्याचे काम पूर्ण झाल्यानंतर रेल्वेने अल्पेनी (पान ३ वर)

Second bullet train tunnel in a year

## बुलेट ट्रेनचा वर्षभरात दुसरा बोगदा

(पान १ वरून) वैष्णव आणि खासदार हेमंत सवरा यांनी दूरदृष्ट्य प्रणालीद्वारे उपस्थिती दर्शवून बोगद्याचे औपचारिक उद्घाटन केले. यावेळी बोगद्याचे काम करणाऱ्या अधिकारी कर्मचार्यांमध्ये मोठा उत्साह पहायला मिळाला. पालघर जिल्ह्यातील एकूण सात डोंगर बोगद्यांपैकी दोन बोगदे आता पूर्ण झाले आहेत. उर्वरित पाच बोगद्यांवर काम सुरू आहे. या प्रगतीमुळे आगामी काळात पालघर हे देशातील महत्त्वाचे ट्रान्सपोर्ट हब म्हणून उदयास येईल, असे म्हटले जात आहेत.

Second bullet train tunnel in a year

“A second tunnel completed in Palghar within one month for the bullet train.”

## બુલેટ ટ્રેન માટે પાલઘરમાં એક મહિનામાં બીજી ટનલ બની



મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ-સ્પીડ રેલવે પ્રોજેક્ટ માટે મંગળવારે વધુ એક ટનલ બ્રેકથ્રૂ એટલે કે ટનલને

આરપાર ખોલવામાં સફળતા મળી હતી. એક મહિનામાં પાલઘરમાં આ બીજી વાર ટનલ બ્રેકથ્રૂને સફળતા મળી છે.

રેલવે મિનિસ્ટર અશ્વિની વૈષ્ણવે નવી દિલ્હીમાં રેલવેભવનમાં બેસીને વિડિયો લિન્ક દ્વારા બ્રેકથ્રૂના કામને જોયું હતું.

આ ટનલની ઓળખ MT-6 તરીકે કરવામાં આવી છે. અગાઉ બીજી જાન્યુઆરીએ સફાળેમાં MT5- ટનલને બ્રેકથ્રૂ મળ્યો હતો. MT-6 ટનલ ૪૫૪ મીટર લાંબી અને ૧૪.૪ મીટર પહોળી છે. એ હાઈ-સ્પીડ રેલવે કોરિડોરની ઉપર અને નીચે બન્ને ટ્રેક માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવી છે. ડ્રિલ-એન્ડ-કન્ટ્રોલ બ્લાસ્ટિંગ ટેકનિક, ન્યુ ઓસ્ટ્રિયન ટનલિંગ મેથડ (NATM) નો ઉપયોગ કરીને MT-6 ટનલ બને છેડાથી ખોદવામાં આવી હતી. ખોદકામ ૧૨ મહિનાની અંદર પૂર્ણ થયું હોવાનું અધિકારીએ જણાવ્યું હતું.

**Bullet Train project in full swing: Second tunnel to be completed in a month**

**‘बुलेट ट्रेन’ प्रकल्पाची घोडदौड: एका महिन्यात दुसऱ्या बोगद्याचे काम पूर्ण**

**पालघर प्रतिनिधी**

पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या संकल्पनेतील आणि रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांच्या मार्गदर्शनाखाली सुरू असलेल्या ‘बुलेट ट्रेन’ (हायस्पीड रेल) प्रकल्पाने पालघर जिल्ह्यात मोठा वेग घेतला आहे. आज इहाणू येथे बुलेट ट्रेनच्या बोगद्याचे (Tunnel Break-through) काम यशस्वीरित्या पूर्ण झाले. विशेष म्हणजे एका महिन्याच्या कालावधीत पालघर जिल्ह्यात पूर्ण झालेला हा दुसरा बोगदा आहे. अशी माहिती पालघरचे खासदार डॉ. हेमंत विष्णू सवरा यांनी दिली. रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांच्या उपस्थितीत पार पडलेल्या या कार्यक्रमात खासदार सवरा यांनी पालघरमधील रेल्वे प्रकल्पांच्या प्रगतीचा आढावा घेतला. सफाळे येथील बोगद्यानंतर आता इहाणू तालुक्यातील बोगद्याचे काम पूर्ण झाल्याने प्रकल्पाच्या वेगावर त्यांनी समाधान व्यक्त केले. पालघर देशातील वेगाने विकसित होणारा जिल्हा यावेळी बोलताना खा. सवरा म्हणाले की, पालघर हा देशातील सर्वात वेगाने विकसित होणारा जिल्हा ठरत आहे. जिल्हातून



हायस्पीड रेल्वे (बुलेट ट्रेन), डीएफसीसी (डिसेक्रेटेड फ्रेट कॉरिडोर) आणि देशातील सर्वात मोठे ‘वाढवण बंदर’ असे महत्वाकांक्षी प्रकल्प उभे राहत आहेत.

रेल्वे प्रकल्पांचा धडाका: जिल्ह्यातील प्रवाशांच्या सोयीसाठी रेल्वे जड्याचा विस्तार वेगाने सुरू आहे. बोरीवली ते विराट ५ व्या आणि ६ व्या मार्गिकेचे काम प्रगतीपथावर आहे. विरार ते इहाणू ३ व्या आणि ४ थ्या मार्गिकेचे काम वेगाने सुरू आहे. अमृत भारत स्टेशन: पालघर रेल्वे स्थानकाचा ‘अमृत भारत’ योजनेअंतर्गत पुनर्विकास होत आहे. वसई मेगा टर्मिनल: वसई येथे नवीन मेगा टर्मिनल उभारले जाणार आहे. २०१४ नंतर निधीत प्रचंड वाढ: मागील सरकारंच्या काळात

महाराष्ट्राला रेल्वेसाठी वर्षाला केवळ ११०० कोटी रुपये मिळत होते. मात्र, २०१४ नंतर मोदी सरकारने यात लक्षणीय वाढ केली असून आता वर्षाला सरासरी २३००० कोटी रुपयांचा निधी मिळत आहे. यावर्षी महाराष्ट्रात १ लाख ७० हजार कोटींहून अधिक रकमेची कामे सुरू असल्याचे खासदारांनी नमूद केले. लोकल फेऱ्या आणि थांबे:

प्रवाशांच्या मागणीनुसार लोकल आणि एसी लोकलच्या फेऱ्यांमध्ये वाढ करण्यात आली असून एक्सप्रेस गाड्यांना इहाणू व पालघर येथे थांबे देण्यात येत आहेत. रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी पालघरच्या मागण्यांना सकारात्मक प्रतिसाद दिल्याबद्दल खासदार डॉ. हेमंत सवरा यांनी पंतप्रधान आणि रेल्वेमंत्र्यांचे विशेष आभार मानले.

# डहाणू तालुक्यातील बुलेट ट्रेनचा ४५४ मीटर लांबीचा बोगदा पूर्ण

## एका महिन्यात जिल्ह्यातील दुसरा बोगदा

पालघर : बुलेट ट्रेनच्या अप आणि डाऊन मार्गावरील डहाणू तालुक्यानजीकच्या डोंगरातील ४५४ मीटर लांब आणि १४.४ मीटर रुंदीच्या बोगद्याचे काम मंगळवारी पूर्ण झाले. महिन्याभरात बुलेट ट्रेनच्या मार्गातील हा दुसरा बोगदा आहे, ज्याचे काम पूर्ण झाले आहे. या बोगद्याच्या शिवटच्या टण्यातील काम पूर्ण होत असताना केंद्रीय रेल्वेमंत्रि अश्विनी वैष्णव व पालघरचे खा. डॉ. हेमंत सवरा हे आभासी पद्धतीने यावेळी सहभागी झाले होते.

या बोगद्याचे काम बारा महिन्यात पूर्ण झाले आहे. मार्कटन टनेलचे (एमटी-६) खोदकाम दोन्ही टोकाहून पूर्ण झाले असून न्यू ऑस्ट्रेयन ट्रेनिंग पद्धत वापरून हे काम पूर्ण करण्यात आले आहे. अत्याधुनिक ड्रिल आणि नियंत्रित स्फोट पद्धतीचा वापर या बोगद्याच्या निर्मितीसाठी करण्यात आला आहे, असे बुलेट ट्रेनच्या जनसंपर्क विभागाकडून सांगण्यात आले.

महाराष्ट्रात विविध स्तरांवर बांधकामाचे काम वेगाने सुरू आहे. प्रकल्पाचा सर्वात लांबचा नदी पूल वैतरणा नदीवर पिअर स्तरावर पोहोचला आहे, तर उल्हास आणि जगणीसारख्या इतर प्रमुख नद्यांवर फाऊंडेशन स्तराचे काम सुरू आहे. बांधकाम सर्व



## न्यूऑस्ट्रेयन पद्धतीचा वापर

पालघर जिल्ह्याच्या भौगोलिक परिस्थिती लक्षात घेऊन या बोगद्याचे काम करण्यात आले आहे. बोगद्याचे काम करताना असमान आकारासाठी आवश्यक असलेली न्यूऑस्ट्रेयन पद्धतीचा वापर करून या बोगद्याचे काम करण्यात आले आहे. या बोगद्यासाठी जड यंत्रसामग्रीची आवश्यकता भासत नाही. रॉक बोल्ट्स आणि लॅटिसचा वापर करून प्रत्यक्ष वेळेत त्यात आवश्यक सुधारणाही करता येतात, असे जनसंपर्क विभागाकडून सांगण्यात आले.

चार स्टेशनसवर, लांब पल्ल्याच्या स्टील पुलांचा वापर करून प्रमुख राष्ट्रीय आणि राज्य महामार्ग ओलांडणाऱ्या ठिकाणी आणि बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स आणि शिलफाटा यामधील २१ किमी लांब टनेलवरही वेगाने काम सुरू आहे. महाराष्ट्राच्या पालघर जिल्ह्यात एकूण ७ मार्कटन

टनेल्सचे काम चालू आहेत.

मुंबई-अहमदाबाद उच्च-गती रेल्वे (एमएचएसआर) प्रकल्पाची लांबी सुमारे ५०८ किमी आहे, ज्यात गुजरात आणि दादरा व नगर हवेलीमध्ये ३५२ किमी आणि महाराष्ट्रात १५६ किमी आहे. २७ जानेवारी २०२६पर्यंत, सुमारे ३३४ किमी व्हायडक्ट्स, १७ नदी पूल, आणि राष्ट्रीय महामार्ग, रेल्वे व इतर पायाभूत सुविधांवर १२ प्रमुख क्रॉसिंग्स पूर्ण झाले आहेत. प्रकल्पाच्या गुजरात विभागात ट्रॅक लेइंग आणि विजलीकरणाचे काम वेगाने सुरू आहे, असे बुलेट ट्रेनच्या जनसंपर्क विभागाकडून सांगण्यात आले. पालघर जिल्हा हा देशात वेगाने विकसित होणारा जिल्हा आहे. जिल्ह्यातून हायस्पीड रेल्वे बुलेट ट्रेन डीएफसीसी (डॅसिकेटेड फ्रेंड कारिडोर) आणि देशातील सर्वात मोठे वाढवण बंदर असे महत्त्वाकांक्षी प्रकल्प उभे राहत आहेत. प्रवाशांच्या मागणीनुसार लोकल आणि एसी लोकलच्या फेऱ्यांमध्येही वाढ करण्यात आली असून एक्सप्रेस गाड्यांना डहाणू व पालघर येथे थांबे देण्यात आले

454-meter-long bullet train tunnel in Dahanu taluka completed

## पालघर : बुलेट ट्रेन के दूसरे सुरंग का काम संपन्न

**यशोभूमि/प्रतिनिधि**

**मुंबई।** पालघर जिले (महाराष्ट्र) में दूसरी पहाड़ी सुरंग में एक महत्वपूर्ण सफलता हासिल हुई है। यहां पर माउंटन टनल (सुरंग) का ब्रेक थ्रू किया गया। सुरंग 454 मीटर लंबी और 14.4 मीटर चौड़ी है और यह मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए ऊपर और

454 मीटर लंबी और 14.4 मीटर चौड़ी है सुरंग

नीचे दोनों ट्रेक के लिए जगह प्रदान करेगी। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए पालघर जिले में एक महीने में यह दूसरी सुरंग सफलतापूर्वक बनाई गई है। पहली सुरंग 2 जनवरी, 2026 को सप्लाइज के पास खोली गई थी। माउंटन टनल की खुदाई न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड एक परिष्कृत ड्रिल और नियंत्रित विस्फोट विधि का उपयोग करके दोनों छोर से की गई है। खुदाई 12 महीने में पूरी हुई। न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग



मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) परियोजना की लंबाई लगभग 508 किमी है, जिसमें गुजरात और दादरा और नगर हवेली के बीच 352 किमी और महाराष्ट्र में 156 किमी शामिल है। 27 जनवरी 2026 को, राष्ट्रीय महामार्ग, रेलवे और अन्य बुनियादी ढांचे पर लगभग 334 किमी पुल, 17 नदी पुल और 12 प्रमुख क्रॉसिंग का काम पूरा किया गया।

मेथड का उपयोग जटिल भौगोलिक परिस्थितियों और असमान सुरंग आकारों के लिए किया जाता है, जैसे कि पालघर जिले में।

जहां टनल बोरिंग मशीनें उपयुक्त नहीं हैं। इस प्रक्रिया में बहुत भारी मशीनरी की आवश्यकता नहीं होती है और शॉटक्रोट, रॉक बोल्ट और जाली गड्ढों का उपयोग करके वास्तविक समय में आवश्यक सुधार किए जा सकते हैं। सुरंग के अंदर काम करने वाले श्रमिकों की सुरक्षा विभिन्न भू-तकनीकी उपकरणों, वास्तविक समय की निगरानी, कुशल अग्नि सुरक्षा उपायों, उचित वेंटिलेशन और नियंत्रित पहुंच प्रणालियों के उपयोग के माध्यम से सुनिश्चित की गई थी।



**Palghar: Work on the second tunnel of the bullet train is complete.**